



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

212759

Заявленное от авт. свидетельство № 183596

Заявлено 12.V.1966 (№ 1074673/40-23)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 29.II.1968, Бюллетень № 9

Дата опубликования описания 30.IV.1968

Кл. 62b, 16/02

МПК В 64с

УДК 629.13.014.69(086.8)

Авторы
изобретения

И. Л. Сосульников и Ю. Г. Чернов

Заявитель

УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ МЕХАНИЗМА ПОДВЕСКИ ЭЛЕМЕНТОВ МЕХАНИЗАЦИИ КРЫЛА ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

1

Изобретение относится к устройствам, предназначенным для регулировки механизмов подвески элементов механизации крыла и, в частности, механизма подвески предкрылков.

Устройство для регулировки механизма подвески элементов механизации крыла, например закрылка, содержащее каретку с проушиной, ступенчатый эксцентриковый вал, соединяющий через ось каретку с локжероном закрылка, поворотное устройство и болт, фиксирующий вал в заданном положении через отверстия, выполненные в валу и оси, известно по основному пат. св. № 183596.

Предлагаемое устройство отличается тем, что в нем каретка элемента механизации крыла, например предкрылка, жестко соединена через кронштейн с локжероном крыла. Это позволяет повысить работоспособность устройства.

На фиг. 1 изображена каретка с устройством для ее перемещения; на фиг. 2 — стопор-

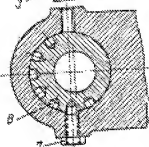
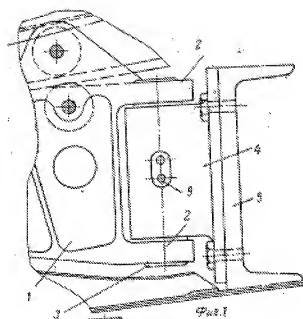
2

ное приспособление в разрезе; на фиг. 3 — поворотный механизм.

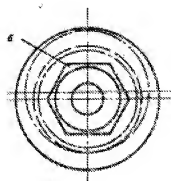
Устройство состоит из каретки 1 с проушиной 2, в которую установлен ступенчатый эксцентриковый вал 3, кронштейн 4, соединяющий каретку с локжероном 5 крыла, поворотного устройства, выполненного в виде шестигранного отверстия 6 для ключа, кронштейна 7, и болта 7, фиксирующего вал в заданном положении через отверстия 8 и 9.

Предмет изобретения

Устройство для регулировки механизма подвески элементов механизации крыла летательного аппарата по пат. св. № 183596, отличающееся тем, что, с целью повышения работоспособности устройства, в нем каретка элемента механизации крыла, например предкрылка, жестко соединена через кронштейн с локжероном крыла.



Фиг. 2



Фиг. 3

Составитель Б. В. Сивяцкий

Редактор А. Швабер

Корректор Т. П. Бурилова

Корректоры: Г. И. Александров
и Е. Н. Гудкова

Заявка 002/6

Гориз. 330

(Подписано)

ПРИНЯТО Комитетом по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва, Центр, пр. Соляная, 2/4

Типография, пр. Соляная, 2